



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

AREA LAVORI PUBBLICI
FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI
SERVIZIO SPAZI APERTI – VERDE PUBBLICO – STRADE

PROGETTO ESECUTIVO

RISANAMENTO RADICALE MARCIAPIEDI CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE ZONA NORD – ANNO 2017

CODICE OPERA N.15019

PROGETTATO REDATTO E DISEGNATO

geom. Alessandro Loy

geom. Filippo Privitera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Dott. Giorgio Tagliapietra

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott.ing. Enrico Cortese

RELAZIONE

TAVOLA

A

SCALA

DATA

AGOSTO 2017

Trieste

RELAZIONE TECNICA

La rete stradale del Comune di Trieste necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità, l'usura rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale e strutturale di molti tratti di marciapiedi fortemente frequentati dall'utenza.

Innumerevoli sono ormai i manufatti di questo tipo che presentano forti carenze di struttura di sottofondo e situazioni di naturale dissesto delle pavimentazioni bituminose nonché alterazioni dell'andamento delle cordonate.

Sono infatti numerose le richieste di interventi da eseguire su strade, piazze e marciapiedi, presentate dai privati cittadini.

Queste vengono raccolte ed inserite nei programmi di questo Servizio, ma la limitata dotazione di personale operaio rende minima la possibilità di effettuare in regia diretta gli interventi manutentivi creando sempre più maggior degrado dei manufatti stradali.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono i seguenti lavori:

- allestimento e preparazione dell'area di cantiere nel rispetto della normativa vigente;
- esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della pavimentazione dei marciapiedi;
- demolizione e rifacimento del solo manto bituminoso del marciapiede o laddove particolarmente degradato dell'intero pacchetto stradale comprensivo del sottofondo in calcestruzzo;
- rialzo ed eventuale sostituzione dei chiusini preesistenti;
- lievo e riposa di segnaletica verticale e di elementi di arredo urbano eventualmente interferenti con i lavori;
- realizzazione di abbassamenti pedonali in corrispondenza di nuovi e/o preesistenti attraversamenti pedonali, varchi, accessi stradali, parcheggi per disabili, ecc.;
- costruzione di brevi rampe necessarie a completare percorsi pedonali per disabili anche preesistenti;
- realizzazione di percorsi pedonali per disabili, caratterizzati dalla presenza di pavimentazione tattilo-plantare in masselli di cemento, delimitati se necessario da paletti parapetonali e corredati di eventuale segnaletica orizzontale e verticale;

- sistemazione di eventuali aiuole presenti in marciapiedi, la scarifica dello strato superficiale della pavimentazione e la riquadratura delle alberature con elementi di cordonata di caratteristiche adeguate.

In particolare, le lavorazioni previste riguarderanno essenzialmente la demolizione della pavimentazione preesistente ed il rifacimento della stessa in conglomerato bituminoso.

Nel caso in cui si rilevassero evidenti cedimenti del marciapiede, è prevista la demolizione completa della struttura del marciapiede, il lievo della cordonata, la riposa della cordonata, il rifacimento del sottofondo di marciapiede in calcestruzzo ed infine la stesa della nuova pavimentazione di marciapiede in malta bituminosa.

A corredo delle lavorazioni sopra descritte, sono previsti, inoltre, interventi di sostituzione dei chiusini danneggiati, il rialzo ove necessario dei chiusini esistenti e la modifica e/o potenziamento delle caditoie stradali.

Nell'ambito degli interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi, va precisato che, trattandosi di lavori di periodica manutenzione, i lavori previsti nel presente progetto potranno, in fase esecutiva, subire modifiche derivate dall'esigenza di intervenire con carattere d'urgenza in altre località dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito perciò l'effettiva programmazione degli interventi sarà fatta solo alla consegna dei lavori, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

In tali situazioni, oltre all'esecuzione delle opere sopradescritte, è possibile l'attuazione di:

- costruzione di nuovi tratti di marciapiede necessari a completare percorsi pedonali preesistenti;
- ampliamenti di alcuni tratti di marciapiede fronteggianti edifici di particolare interesse pubblico (ad esempio chiese, scuole, ecc).

Si specifica inoltre che le quantità contabilizzate, delle varie lavorazioni, sono suddivise per lotti ma, in base alle necessità e priorità del momento e a quanto riscontrato in sito durante i lavori, potranno subire variazioni parziali che non comprometteranno la computazione totale di progetto.

La spesa complessiva per i lavori ammonta a **Euro 350.000,00**, come dal seguente quadro economico:

		Euro	Euro
A	Importo lavori	276.000,00	
	Oneri per Sicurezza sommano	6.000,00	282.000,00
B)	Somme a disposizione:		
	1) I.V.A. 22 % su A	62.040,00	
	2) incentivi progettazione	4.512,00	
	3) fondo innovazione e progettazione	1.128,00	
	3) imprevisti (I.V.A. comp.)	320,00	
	Totale somme a disposizione		68.000,00
	Importo complessivo A+B		350.000,00

Il tempo utile per l'esecuzione dell'opera è previsto in **gg. 365** naturali consecutivi, comprensivo dell'incremento temporale dovuto per l'eventuale fermo per cause meteorologiche, ai sensi dell'art. 42 del DPR 5 ottobre 2010, n.207.

Trieste

I progettisti

ELENCO ELABORATI

- I** - Planimetrie di intervento
- 2** - Particolari costruttivi
- A** - Relazione tecnica
- B** - Capitolato speciale d'appalto
- C** - Computo metrico estimativo
- D** - Elenco prezzi unitari
- E** - Schema di contratto
- F** - Capitolato tecnico
- G** - Piano di Sicurezza e coordinamento

Codice Opera 15019. Risanamento radicale marciapiedi con abbattimento delle barriere architettoniche zona nord Anno 2017.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

N. ord.	Categoria e classifica	Descrizione categorie di lavoro	Categoria (P o S)	LAVORI Euro	% INCIDENZA MANODOPERA
I	OG3	Opere di rifacimento marciapiedi	P	276.000,00	36,00%
	importo complessivo a base d'asta			276.000,00	
	oneri per la sicurezza opere stradali (non soggetti a ribasso)			6.000,00	
	TOTALE IMPORTO LAVORI			282.000,00	

**Incidenza della manodopera su 276.000,00 per i lavori Euro 99.360,00.-
pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori del 36,00 %.**